Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX | Warszawa, 11 kwietnia 1938 r. | Nr 28.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

271.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 marca 1938 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, o utworzeniu i organizacji Państwowego Kierownictwa Budowy Zbiornika Wodnego na rzece Dunajcu w Czchowie.

Na podstawie art. 28 ust. (2) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. z 1936 roku Nr 80, poz. 555), zarządzam co następuje:

§ 1.

Tworzy się, do odwołania, Państwowe Kierownictwo Budowy Zbiornika Wodnego na rzece Dunajcu w Czchowie, zwane w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia „Kierownictwem Budowy", podległe bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, z tym zastrzeżeniem, że Wojewoda (Urząd Wojewódzki) Krakowski:

1) sprawuje nadzór nad załatwianiem przez Kierownictwo Budowy spraw personalnych, rachunkowych (pieniężnych i materiałowych) i ogólno-administracyjnych;

2) na wniosek kierownika budowy przyjmuje na służbę w Kierownictwie Budowy i zwalnia ze służby umownych pracowników umysłowych — z wyjątkiem kierowników sekcyj — w granicach ilości stanowisk i kwoty ogólnego wydatku na płace, ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji — z zastosowaniem norm wynagrodzeń, oznaczonych dla pracowników, zatrudnionych przy robotach inwestycyjnych drogowych i wodnych w dziale Ministerstwa Komunikacji;

3) w zakresie, ustalonym przez Ministerstwo Komunikacji, sprawuje nadzór nad prowadzeniem przez Kierownictwo Budowy robót we własnym zarządzie (systemem gospodarczym);

4) zawiaduje gotówką, potrzebną Kierownictwu Budowy do wypełnienia jego zadań.

§ 2.

Do zadań Kierownictwa Budowy należy:

1) wykonanie na rzece Dunajcu w Czchowie zbiornika wodnego (zapory i zakładu wod-

nego) oraz wszelkich innych robót, związanych z tą budową, wraz z prowadzeniem potrzebnych czynności administracyjno-prawnych, związanych z budową zapory i zakładu wodnego i wykupem lub wywłaszczeniem gruntów — z wyjątkiem przebudowy dróg kołowych.

2) administrowanie wykonanymi budowlami i wykupionymi lub wywłaszczonymi gruntami do czasu przejęcia ich przez organ, upoważniony przez Ministra Komunikacji.

§ 3.

(1) Na czele Kierownictwa stoi kierownik budowy wyznaczony przez Ministra Komunikacji.

(2) Kierownik budowy:

1) podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, otrzymuje jednak i wykonywa nadto polecenia służbowe Wojewody (Urzędu Wojewódzkiego) Krakowskiego — w granicach postanowień § 1;

2) jest przełożonym personelu Kierownictwa Budowy;

3) kieruje całością prac w Kierownictwie — w granicach obowiązujących przepisów — w szczególności w granicach instrukcji dla kierowników budowy dróg lądowych oraz dróg budowli wodnych (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. Nr 64, poz. 324), oraz w granicach niniejszego zarządzenia i załączonej instrukcji;

4) jest odpowiedzialny za całość prac Kierownictwa, w szczególności za swoją działalność służbową i za działalność służbową podległego personelu.

§ 4.

Jeżeli kierownik budowy nie może pełnić czynności służbowych, zastępuje go kierownik sekcji (§ 10), wyznaczony przez Ministerstwo Komunikacji. Na zastępującego przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa kierownika budowy.

§ 5.

Kierownictwo Budowy dzieli się na następujące sekcje:

Ogólną (1),
Techniczną (2),
Badawczo-Laboratoryjną (3),
Gruntową (4).

§ 6.

Sekcja Ogólna obejmuje:
1) sprawy personalne,
2) sprawy finansowo-gospodarcze,
3) rachunkowość pieniężną,
4) rachunkowość materiałową,
5) sprawy kancelaryjne.

§ 7.

Sekcja Techniczna obejmuje następujące sprawy i czynności:
1) ustalenie szczegółowego programu robót,
2) sprawy placu budowy,
3) wyznaczenie budowli w terenie,
4) opracowywanie wniosków do Ministerstwa Komunikacji o zmiany projektu oraz opracowywanie szczegółowych rysunków roboczych,
5) sporządzanie projektów i kosztorysów, zleconych przez Ministerstwo Komunikacji,
6) odbiór dostarczonych maszyn, materiałów itp.,
7) nadzór i kontrolę robót, wykonywanych przez przedsiębiorców,
8) sprawdzanie rachunków, złożonych przez przedsiębiorców,
9) kierownictwo robót, prowadzonych we własnym zarządzie,
10) prowadzenie dziennika budowy.

§ 8.

Sekcja Badawczo-Laboratoryjna obejmuje:
1) badanie cementu, piasku, żwiru i wody,
2) badanie wytrzymałości i szczelności betonu,
3) określenie składu betonu, jaki należy do robót betonowych i żelbetowych,
4) kontrolę techniczną wykonywanych robót betonowych,
5) badania geotechniczne,
6) badania hydrotechniczne, hydrologiczne i inne potrzebne do wykonania budowy.

§ 9.

Sekcja Gruntowa obejmuje następujące sprawy i czynności:

1) koordynowanie akcji wykupu i wywłaszczenia gruntów — zgodnie z terminarzem budowy zbiornika co do kolejności wykonywania poszczególnych prac.

2) opracowywanie materiałów do postępowania wodno-prawnego i wywłaszczeniowego,

3) występowanie wobec władz administracyjnych i sądowych — gdy nie jest konieczne zastępstwo przez Prokuratorię Generalną — w sprawach, związanych z postępowaniem wodnoprawnym i z wywłaszczeniem lub wykupem gruntów,

4) prowadzenie z właścicielami gruntów, położonych w terenie projektowanego zbiornika, pertraktacyj w sprawach umów o kupno-sprzedaż danych gruntów i opracowywanie dla Ministerstwa Komunikacji wniosków w tych sprawach.

5) szacowanie i wydawanie zleceń wypłaty odszkodowań za drobne szkody w plonach lub gruntach, spowodowane pracami i studiami pomiarowymi oraz robotami, prowadzonymi na terenie zbiornika, jeżeli szkody te w stosunku do poszczególnego właściciela nie przekraczają sumy 200 zł.,

6) obejmowanie wykupionych i wywłaszczonych skrawków ziemi, pozostających poza teoretyczną linią wykupu (rzędna 236,50), które nie mogą stanowić samoistnej całości gospodarczej lub być użytkowane wskutek powstania zbiornika.

§ 10.

Kierownicy sekcyj.

(1) Na czele sekcyj stoją kierownicy sekcji, wyznaczeni przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Kierownik sekcji:

1) podlega bezpośrednio kierownikowi budowy,

2) jest bezpośrednim przełożonym personelu sekcji,

3) sprawuje kierownictwo pracami podległej sekcji,

4) wydaje i podpisuje — w imieniu kierownika budowy (za kierownika budowy) — decyzje, które kierownik budowy przekaże na stałe lub czasowo jego kompetencji,

5) jest odpowiedzialny za swoją działalność służbową oraz za działalność służbową podległego personelu, w szczególności za celowe, oszczędne i terminowe wykonywanie robót oraz związanych z nimi czynności.

(3) Jeżeli kierownik sekcji nie może pełnić czynności służbowych, zastępuje go inny funkcjonariusz Kierownictwa, wyznaczony przez kierownika budowy. Na zastępującego przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa kierownika sekcji.

§ 11.

(1) Kierownictwo Budowy zatrudnia — oprócz kierownika budowy i kierowników sekcyj — ustaloną przez Ministerstwo Komunikacji, liczbę personelu technicznego i administracyjnego, płatnego z sum inwestycyjnych, przydzielonych przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Koszty utrzymania personelu Kierownictwa Budowy obciążają rachunek wykonywanej budowy.

§ 12.

Sprawy, które wchodzą w zakres czynności lub dotyczą dwóch lub więcej sekcyj, załatwiają sekcje w porozumieniu ze sobą. W razie nie dojścia w pewnej sprawie do porozumienia między kierownikami sekcji rozstrzyga ją kierownik budowy.

§ 13.

Kierownik budowy i upoważnione przez niego organa Kierownictwa Budowy porozumiewają się w zakresie swojej działalności:

1) bezpośrednio:

a) z urzędami wojewódzkimi,

b) z wszystkimi innymi urzędami państwowymi I i II instancji;

2) za pośrednictwem Ministerstwa Komunikacji z naczelnymi władzami (urzędami) państwowymi.

§ 14.

(1) Wszelkie wydatki, związane z wykonywaniem zadań Kierownictwa Budowy, będą dokonywane z sum inwestycyjnych, przekazanych na ten cel przez Ministerstwo Komunikacji za pośrednictwem Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego — Wojewodzie Krakowskiemu.

(2) Sposób postępowania w sprawach rachunkowo-kasowych unormują przepisy szczegółowe, wydane przez Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych.

(3) Kierownik Budowy będzie otrzymywał z Urzędu Wojewódzkiego — w miarę postępu robót — zaliczki na pokrycie kosztów budowy, na podstawie miesięcznych zapotrzebowań kredytów.

(4) Kierownictwo Budowy posiada rachunek bieżący w Kasie Skarbowej w Nowym Sączu.

§ 15.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 179-2/38.

Załącznik do § 3 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 marca 1938 r. poz. 271

INSTRUKCJA

dla Kierownika Budowy Zbiornika Wodnego na rzece Dunajcu w Czchowie.

§ 1.

Projekty i kosztorysy.

(1) Projekty i kosztorysy oraz rysunki wykonawcze, dotyczące zapory, zakładu wodnego i innych budowli, związanych z budową zbiornika wodnego w Czchowie, opracowuje Ministerstwo Komunikacji. Czynności te mogą być częściowo zlecone Kierownictwu Budowy.

(2) Projekty i kosztorysy budowli prowizorycznych i mniej ważnych, w granicach sumy kosztorysowej do 30.000 zł, może wykonać kierownik budowy we własnym zarządzie lub powierzyć ich wykonanie — za zgodą Ministerstwa Komunikacji — osobom trzecim.

(3) Kierownik budowy występuje wobec Ministerstwa Komunikacji z inicjatywą zmiany projektów i kosztorysów szczegółowych, jeżeli

będą tego wymagały względy techniczne, terenowe, lub ekonomia budowy, — z jednoczesnym zawiadomieniem o tym Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego.

§ 2.

Roboty i dostawy.

(1) Roboty i dostawy do budowy zapory i zakładu wodnego oraz do wszelkich innych związanych z tym budowli będą oddawane w zasadzie z przetargów, przeprowadzonych przez Ministerstwo Komunikacji — zgodnie z obowiązującymi przepisami o oddawaniu dostaw i robot.

(2) Jeżeli suma kosztorysu nie przekracza 50.000 zł, kierownik budowy może przeprowadzić przetarg oraz zawrzeć umowę we własnym zakresie działania. W skład komisji przetargowej wchodzi wtedy przedstawiciel Ministerstwa Komunikacji.

(3) Jeżeli suma kosztorysu nie przekracza kwoty 5.000 zł, kierownik budowy może oddać wykonanie robót lub dostawę materiału z wolnej ręki.

(4) Odpisy umów, zawartych przez siebie oraz odpisy zamówień piśmiennych zobowiązany jest kierownik budowy przedkładać Ministerstwu Komunikacji i Urzędowi Wojewódzkiemu Krakowskiemu, jako podstawę do przeprowadzenia kontroli.

(5) Robty mogą być wykonywane przez przedsiębiorców na zasadzie umów, zawartych z Ministerstwem Komunikacji, lub z kierownikiem budowy oraz na zasadzie zamówień pisemnych kierownika budowy.

(6) Kierownictwo Budowy może prowadzić niektóre roboty we własnym zarządzie (systemem gospodarczym) za zgodą Ministerstwa Komunikacji.

(7) Kierownik budowy upoważniony jest do wydatkowania oraz do wykonywania robót we własnym zarządzie (systemem gospodarczym), bez zaciągania decyzji władzy, jeżeli kosztorys nie przekracza 30.000 zł.

(8) Kierownik budowy ma prawo powierzyć dostawę materiałów lub wykonanie robót w drodze bezpośredniego zakupu lub pisemnego zamówienia — w tych przypadkach, gdy wartość całej dostawy lub roboty nie przekracza sumy 1.000 zł.

(9) Wszelkie zakupy materiałów i zamówienia robót, do których wykonywania uprawniony jest kierownik budowy na podstawie niniejszej instrukcji, powinny odpowiadać postanowieniom rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. o dostawach i robotach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz instytucyj prawa publicznego (Dz. U. R. P. nr 13, poz. 92).

§ 3.

Prace laboratoryjne.

(1) Kierownictwo Budowy prowadzi własne laboratorium do przeprowadzania badań, o których mowa w § 8 zarządzenia.

(2) W razie wyjątkowych trudności natury technicznej kierownik budowy może za zgodą Ministerstwa Komunikacji — powołać ekspertów do powyższych badań.

§ 4.

Administrowanie gruntami i budowlami.

(1) Kierownictwo Budowy obejmuje wykupione lub wywłaszczone na cele budowy grunty — do czasu przekazania wykonanych budowli wraz z gruntami, organowi, upoważnionemu przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Kierownik budowy wykonywa bezpośredni zarząd wykupionym majątkiem i wzniesionymi budowlami oraz prowadzi ewidencję całego majątku, objętego przez Kierownictwo Budowy.

§ 5.

Przyjmowanie personelu.

Kierownik budowy ma prawo przyjmować na służbę w Kierownictwie i zwalniać ze służby pracowników umownych fizycznych — w granicach norm wynagrodzenia i ogólnego wydatku na płace, zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

272.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 marca 1938 r. w sprawie uzupełnienia przepisów dyscyplinarnych przeciw pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie §§ 66 ust. (1) i 99 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P.K.P." (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 23) zarządzam co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 stycznia 1934 r. nr P. U. I.-4/1 o organizacji komisyj dyscyplinarnych i o postępowaniu dyscyplinarnem przeciw pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M .K. nr 4, poz. 25) uzupełnia się w sposób poniższy:

1) w § 3 skreśla się na końcu zdania kropkę i wstawia się wyrazy: „i pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", przeniesionych do stałej służby w Ministerstwie Komunikacji";

2) w § 6 wstawia się ust. (2), o następującym brzmieniu: „(2) W razie popełnienia występku służbowego na kolei nie eksploatowanej przez przedsiębiorstwo „P.K.P.", do przeprowadzenia postępowania dyscyplinarnego właściwa jest komisja dyscyplinarna przy dyrekcji, do której personelu pracownik należy".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1938 r.

Nr P. 4-4/2/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

273.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 25 marca 1938 r. w sprawie zawiadamiania o ujawnionych z urzędu nadpłatach.

W toku dyskusji sejmowej nad budżetem Ministerstwa Komunikacji podniesiono, iż Dyrekcje O.K.P. nie zawiadamiają klientów kolei o należnych im nadpłatach, ujawnionych z urzędu.

Celem uniknięcia w przyszłości reklamacji wzgl. zażaleń z tego tytułu Ministerstwo Komunikacji poleca, by Dyrekcje O.K.P. przestrzegały ściśle odnośnych postanowień pkt. 1 i 2 § 18 R.P.T. i dążyły do skrupulatnego ujawnienia nadpłat, o których należy bezzwłocznie zawiadamiać osoby uprawnione do ich podjęcia w trybie przewidzianym przepisami F. nr 11 § 8 B. pkt. 2 i F. nr 8 § 42.

Na ujawnione nadpłaty w komunikacji bezpośredniej i zagranicznej sporządza Centralne Biuro Rozrachunków P.K.P. rejestry nadpłat i przesyła je Dyrekcjom O.K.P. do zrealizowania w sposób, określony wspomnianym paragrafem przepisów F. nr 8.

Po uskutecznieniu wypłaty obciążają Dyrekcje O.K.P. konto rozliczeniowe Centralnego Biura Rozrachunków P.K.P., przy dołączeniu dokumentów, wymaganych w pkt. 6 §-u 42 przepisów F. nr 8.

Po sprawdzeniu wypłaconych nadpłat Centralne Biuro Rozrachunków uzna to obciążenie i zwróci kasom dowody przewozowe, celem doręczenia ich interesantom za pokwitowaniem.

Wypłaty wspomnianych nadpłat dokonują urzędy stacyjne, które niejednokrotnie wykazują mało zainteresowania w szybkiej likwidacji otrzymanych rejestrów nadpłat i powiadamiają osoby uprawnione o należnej im nadpłacie bądź to z opóźnieniem, bądź też w sposób nie odpowiedni, przez co narażają kolej na zarzut nierzetelnego postępowania względem klientów.

Dyrekcje O.K.P. wydadzą zatem podległym jednostkom służbowym odpowiednie do warunków lokalnych wskazówki i doplinują ich realizacji za pośrednictwem właściwych organów kontrolnych.

Nr FD. III. 101/14.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 522.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p., tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 97977. 11.IV.38. 8400.